METHOD FOR PRODUCING METALLIC POWDER CORE OF E-TYPE WEAK MAGNETIC PROPERTY

Publication number: KR20000046250 (A)

Publication date: 2000-07-25

Inventor(s): JEONG IN BEOM [KR]; IN GEON SEOK [KR]; CHOI GWANG BO [KR]

Applicant(s): CHANG SEONG CO LTD

Classification:

- international: B22F1/00; B22F1/00; (IPC1-7); B22F1/00

- European:

Application number: KR19980062927 19981231

Priority number(s): KR19980062927 19981231

Abstract of KR 20000046250 (A)

PURPOSE: A method for producing the metallic powder core of E-typed weak magnetic property is provided to easily produce a metall mod for staping by eliminating ari gan while having small loss in one and smooth reducing rate in permeability. CONSTITUTION: A sand dust alloy powder is composed of "1-304% of SI, 3-94% of AI, and the remnant with of Fe. A permalloy power is composed of 55-504% of N. and the remnant with of Fe. Then, a moby permalloy powder is composed of 244% of Mo, 804% of NN, and the remnant with of Fe. Then, a moby permalloy powder so proposed for being insulating coated, shaped in high pressure, and healt treated in a reduction stmosphere. Thus, a metallic powder core(20) is produced. The E-typed core improves a direct current layering characteristic while reducing a winding cost by automating the winding using bobbin. Moreover, the raw cost and labor are reduced by omitting a surface processing process after sintening.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

1 of 1 11/10/2009 11:15 AM

View Details

Title of invention

이형센더스트분말코아의제조방법

Int. CI

B22F 1/00 (2006.01)

Application No.(Date)

10-1998-0062927 (1998.12.31) 10-2000-0046250 (2000.07.25)

Unex. Pub. No.(Date) Publication No.(Date)

(2001.11.22)

Registration No.(Date)

10-0305328-0000 (2001.07.27)

Kind/Right of Org. Application

/ 신규출원

Right of Org. Application No.

(Date) Family No.

Final disposal of an application

Registration Status

Registered

Expired (등록료불납)

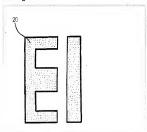
Int'l Application No.(Date)

Int'l Unex. Pub. No.(Date)

Request for an examination(Date) 있음(Y)(1998.12.31)

Number of claims

Drawing



Abstract

본 발명은 전자 노이즈를 억제하거나 스위칭전원 공급장치(Switching Mode Power Supply:SMPS)의 2차측 직류회로의 인덕터 코일에 사용되는 E 형상 연자성 금속분말 코아의 제조방법에 관한 것으로, 중량%로, 7~13% Si와 3~9% AI, 및 잔여량의 Fe 로 이루어진 센더스 토 학금 분말, 45~55%의 Ni과 잔여량의 Fe 로 이루어진 합금(Permallov) 분말, Mo 2%, Ni 80%, 잔부 Fe로 이루어진 몰리 퍼말로이 분말(MPP)중에서 어느 하나의 금속분말을 준비하 고, 준비된 금속 분말을 절연코팅하고, 고압성형한후, 환원성 분위기에서 열처리하여 제조하 는 구성이다.

본 발명에 의하면, 에어갭(Air Gap:공극)을 균일하게 분포시킨 에어갭이 없는 연자성 E 형 코 아를 제조할 수 있으며, 이러한 E형 코아에 의하면, 대전류 직류중첩톡성이 현저하게 향상될 뿐만 아니라, 보빈을 이용한 권선 자동화의 이점을 살릴수 있어서 권선 비용을 절감할 수 있 고, 페라이트 코아의 경우 성형 소결후 에어갭의 표면 가공을 피할 수 없었던 것에 대해 이러 한 표면 가고 공전을 생략한 수 있어서 공수 및 원가 절감을 도모할 수 있다.

Country

Claim(Representative)

No.

Content

중량%로, 7~13% Si와 3~9% Al, 및 잔여량의 Fe 로 이루어진 센더스트 합금 분말, 45~55%의 Ni과 잔여 량의 Fe 로 이루어진 합금 분말을 준비하는 단계와; 준비된 센더스트 합금 분말을 혼합세라믹으로 절연 고팅하는 단계와: 절연코팅된 센터스트 합금 분말에 윤활제를 첨가하여 13-18톤/cm3의 성형 압력으로 E 형 코아를 고압성형하는 단계와; 성형된 코아를 600-800℃의 온도로 0.5-2시간 동안 질소, 수소 또는 질 소와 수소의 혼합분위기에서 열처리하는 단계를 포함하여 제조하는 것을 특징으로 하는 이 형 센터스트 분말코아의 제조방법.

Addross

View All Claims

Applicant

No.	Name	Address	Country
1	(주)창성	충청북도 청원군 내수읍 풍정리 *-*	대한민국
Invento	r		
No.	Name	Address	Country
1	정인범	경기도 부천시 원미구 중동 중흥마을 ***-***	대한민국
2	인건석	인천광역시 연수구 연수*동 대우*차아파트 ***-***	대한민국
3	최광보	인천광역시 연수구 청학동 *** 번지 성호아파트 ***-***	대한민국

Agent

No.	Name	Address	Country
1	홍성철	서울 강남구 역삼동 ***-* 뉴서울빌딩 ***호(홍익국제특허법률사 무소)	대한민국

Priority info. (Country/No./Date)

Country	No.	Date
Designated States		
Kind	Countr	

Prior Art Document(s)

Legal Status

No.	Receipt/Delivery No.	Receipt/Delivery Date	Document Title(Eng.)	Status
1	1-1-1998- 0471006-18	1998.12.31	특허출원서 (Application of Patent)	Received
2	1-1-1998- 0471007-53	1998.12.31	대리인선임신고서 (Notification of assignment of agent)	Received
3	1-1-1998- 0471008-09	1998.12.31	출원심사청구서 (Request for Examination)	Received
4	1-5-1999- 9000014-20	1999.01.07	보정통지서 (Request for Amendment)	Delivery Completed
5	1-1-1999- 5103150-61	1999.03.06	서지사항보정서 (Amendment of Bibliography)	Received
	9-5-2000-		의견제출통지서	Delivery

6	0300080-29	2000.11.23	(Notice of Submission of Opinion)	Completed
7	1-1-2001- 5020710-22	2001.01.26	의견서 (Submission of opinion)	Received
8	1-1-2001- 5020717-41	2001.01.26	명세서동보정서 (Amendment including Specification etc.)	Amendment Approved
9	9-5-2001- 0167769-70	2001.06.27	등록사정서 (Written Decision on Registration)	Delivery Completed
10	4-1-2002- 0074532-44	2002.09.18	출원인정보변경(경정)신고서 (Notification of change of applicant's information)	Received

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 등록특허공보(B1)

(51)。Int. Cl. ⁶ (45) 공고일자 B22F 1/00 (11) 등록번호

(45) 공고일자 2001년11월22일 (11) 등록번호 10-0305328 (24) 등록일자 2001년07월27일

(21) 출원번호 10- 1998- 0062927 (65) 공개번호 투2000- 0046250 (22) 출원임자 1998년12월31일 (43) 공개일자 2000년07월25일

(73) 특허권자 (주) 창성

배창환

인천 남동구 남촌동 620-8

(72) 발명자 정인범

경기도 부천시 원미구 중동 중흥마을 602 - 1401 인건석

인천광역시 연수구 연수3동 대우1차아파트 101 - 404

최광보 인청광역시 연수구 청화동 449 번지 성호아파트 104 - 106

전선생각시 전투구 생각당 449 현지 생모아파트 104-10

(74) 대리인 홍성철

상사관. 김병당

(54) 이형센터스트분말코아의제조방법

0.03:

본 발명은 전자 노이즈를 억제하거나 스위칭전원 공급장치(Switching Mode Power Supply:SMPS)의 2차측 직류회로의 인터터 코일에 사용되는 E 형상 연자성 금속분말 코아의 제조방법에 관한 것으로, 중량%로, 7~13% S1와 3~9 % AI, 및 잔여량의 Fe 로 이루어진 샌디스트 합금 분말, 45~55%의 Ni과 잔여량의 Fe 로 이루어진 합금(Permalloy)분말, Mo 2%, Ni 80%, 찬부 Fe로 이루어진 물리 패말로이 분말(MPP)중에서 어느 하나의 금속분말을 준비하고, 준비된 금속 분막을 설연코명하고, 고압성형한후, 환원성 분위기에서 열차리하여 제조하는 구성이다.

본 발명에 의하면, 에어캡(Air Gap,공극)을 균일하게 본포시킨 에어캡이 없는 연자성 E 형 코아플 제조할 수 있으며, 이러한 E형 코아에 의하면, 대견류 직류중첩특성이 현저하게 향상될 뿐만 아니라, 보변을 이용한 권선 자동화의 이정을 살릴수 있어서 권선 비용을 절감할 수 있고, 패라이트 코아의 경우 성형 소결후 에어캡의 포면 가공을 꾀할 수 없었던 것에 대해 이러한 표면 가공 품정을 생략할 수 있어서 공수 및 위가 절감을 도모할 수 있다.

明报车

도 3

면세시

도면의 간단한 설명

도 1은 종래 사용되는 에어캡이 있는 E - I 코아의 형상을 보이는 도면,

도 2는 본 발명에 따른 금속분말로 제조된 E 형 코아를 도시한 도면,

도 3은 본 발명의 연자성 금속분말로 제조된 E형 코아의 대전류 직류중첩특성을 종래예와 비교하여 나타낸 도면이다.

〈도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명〉

1: 페라이트 코아 10: 에어객 20: 금속분말코아

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 전자 노이즈를 역제하거나 스위청전원 공급장치(Switching Mode Power Supply:SMPS)의 2차축 직류회 로의 인터터 코임에 사용되는 E 형상의 코아에 관한 것으로, 보다 상세하게는 분말 사이에 미세한 공국을 분산시켜 권 선을 자동화할 수 있고 표면가공 공정이 생략될 수 있는 연자성 금속 분말로 이루어진 E형 코아의 제조방법에 관한 것 이다

종래 상기 분야에 사용되는 연자성 코아 소재로는 페라이트 코아(Ni - Zn 페라이트, Mn - Zn 페라이트), 순철과 같은 금 속분말 코아등이 있다.

또한, 코아 형상으로 분류하면 토로이달 코아(Toroidal Core), EI 코아, EE 코아, EC 코아, UU 코아, 드럼 코아 등 여러 형상의 코아들이 사용되고 있다.

이들 중에서 토로이달 코아는 자로(凝路)가 폐최로를 구성하여 누설 자속이 적으며, 코일 권선수에 비해 큰 인덕턴스(L)를 얻을 수 있는 장점이 있으나 권선 비용이 상대적으로 매우 커서 경제성 측면에서 불리하다.

반면에 E 형상의 코아는 별도의 권선용 보변을 이용하므로 권선을 자동화할 수 있는 잇점이 있어서 권선 비용을 대폭 낮출 수 있는 장점이 있으나 상대적으로 형상이 복잡하므로 코아 제조시 성형 소결 공정의 정밀한 제어가 요구된다.

스위칭전원 공급장치(SMPS) 용의 평활초크 코일에 사용되는 코아는 중첩시 보통 큰 직류전류가 중첩되는데 이러한 직 류전류의 중첩은 연자성 코아의 투자율을 감소시키며 때로는 자기 포화를 야기하여 자성제로서의 기능을 상실하게 되 는 수도 있으므로 연자성 코아의 채용시 기능한 투자율 감소가 작은 재료를 선택해야 하고 자기 포화 영역 보다 낮은 조 전에서 작동되도록 설계 사양을 정하는 것이 필요하다.

산화물계인 페라이트 코아(Ferrite Core)는 값이 싸며, 복잡한 형상의 코아 제조가 용이하고 자체저항이 높아 고주파 에서의 코아 손실이 낮으므로 오래전부터 평활초크용으로 사용되어 왔다.

그런데, 평활초크로 사용되려면 대전류 특성이 양호해야 하나 에어캡이 없는 형태로 E 형 폐라이트 코아를 제조하면 대 전류에서 투자율이 급격히 저하하는 문제가 있으므로 대전류가 흐르는 평활초크로는 사용할 수 없다. 이러한 문제를 해결하기 위하여 도 1 도시와 같이, E 형상 페라이트 코아(10)의 경우, 강제로 에어캡(Air Gap)(1)을 형성하여 대전류 특성을 만족할 수 있도록 설계되어야 한다.

에어캡(1)을 코아에 형성하면 자기회로 내에 자기 저항이 증가하여 투자율은 낮아지나 대전류 조건하에서는 누설자속 이 발생하여 코아의 포화를 막아 대전류를 흐르게 할 수 있다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

그러나, E 형 페라이트 코아에 에어캡을 형성하여 초크 코아로 사용하는 경우, 권선용 보면을 사용할 수 있으므로 권선 을 자동화하게 되어 권선 비용을 월급할 수 있는 잇점은 있으나 에어캡의 크기를 100~200 μ 정도로 작게 하여야하므 로 성형용 급형 제조에 어려움이 있고, 최종 정밀도를 유지하기 위해 별도로 표면 가공을 해야 하는 문제가 있으며, 에 어갭 근처에서의 누설 자속으로 인해 코아 손실도 커지게 된다.

더욱이, 평활 초크 코일의 사용조건이 대전류의 적류전류를 요구하는 최근 상황하에서 폐라이트 코아의 에어잼을 제어 하는 것이 한계를 가지게 되며, 폐라이트는 온도에 따른 부자율의 변화가 커서 초크 코일의 온도 안정성에 해로올 뿐만 아니라 임계 전류치를 초과하면 폐라이트 코아는 투자율이 급격하게 낮아져서 거의 0 에 가까울 정도가 되므로 설계시 사용조건에 따른 업격성이 요구되는 문제가 있다.

따라서, 본 발명은 상기 설명한 바와라는 상제로 에어객이 행성된 페라이트 코아의 문제점을 해결하기 위하여 이루어진 것으로, 에어검을 제거할 수 있어서 성정용 금형 제조가 용어하고 코아 손실이 작으며 투자율 감소가 완만한 E형 연자 성 금속분만 코아의 제조 방법을 제공합에 그 목적이 있다.

방명의 구성 명 작은

상기 목격을 담성하기 위한 본 발명의 E 형 연자성 급속본만 코아의 제조발법은, 중광%로, 7~13% Si와 3~9% Al, 및 산아량의 Fe 로 이루어진 센터스트 함급 분말을 준비하는 단계와, 준비된 센터스트 함급 분말을 혼합세라믹으로 및 연고당하는 단계와, 절연고당된 센터스트 함급 분말을 유할세라 Pl으로 전 연고당하는 단계와, 절연고당된 센터스트 함급 분말에 윤활제를 참가하여 13~18분6㎡의 성형압력으로 E형 코아를 고압성형하는 단계와, 성형번 코아를 600~800℃의 온도로 0.5~2시간 동안 점소, 수소 또는 정소와 수소의 혼합분위 기에서 열취되었하는 단계를 못함하여 제조하는 것을 특징으로 하는 구성이로 하는 구성이로 하는 당하는 제공하는 단계를 사용하여 제조하는 것을 들었으로 하는 구성이 되는 바로 당시되었다.

이하에서는 양호한 실시예와 관련하여 본 발명을 상세하게 설명한다.

본 발명은 센터스트(Sendust)와 같은 금속 분말로 고아를 제조하면 직류중첩되는 전류치가 커집에 따른 투자율 같소 가 완만하고, 온도에 따른 투자율 변화가 메우 낮을 뿐만 아니라 강자성→상자성 변태 온도인 큐리 온도(Curie Point) 도 페라이트에 비해 매우 높으므로 상대적으로 매우 안정된 연자성 코아를 제조할 수 있음에 확산하여 이루어진 것이다.

본 방명에서는 우선, 고투가를 특성을 가지는 조성의 증량에도, 7~13% S1와 3~9% A1, 및 잔여량의 Fe 로 이루어진 센터스트 합금 분말과, 연성이 축고 투자율이 높은 45~55%의 Ni과 잔여량의 Fe 로 이루어진 합금(Permalloy) 분말과, Mo 2% Ni 80% 전부 Fe로 이루어진 센터스트 합금 분말을 준비한다.

상기 합금 분말은 수분사법이나 가스분사법에 의하여 분말 제조하여 준비한다.

이어서, 준비된 센터스트 합금 분말을 수산화마그네슘(Mg(OH) 2), 카올린(Kaolin), 활석, 및 물유리의 혼합세라믹과 같은 절면제로 절연코팅을 실시하고, 윤활제를 참가하면서, 13~18 톤세 의 성형 압터으로 E 형 코아를 고압성형한다.

성형은 성형 다이(Die)에서 파워 프레스(Power Press)를 사용하여 실시하는데, 윤활제가 성형 다이와 밀집된 성형체 사이의 마찰력 및 분말 입자 사이의 마찰을 감소시키기 위해 사용된다.

이어서, 잔류용력과 변형(Strain)을 제거하기 위해 성형된 E형 코아를 연속보에서 600-800℃의 온도로 0.5-2.0 시 간 동안 함수소 환원성 분위기에서 열처리를 실시하여 연자성 E 형 코아를 제조하며, 열처리 조건은 이러한 관점에서 조정된다. 열처리하여 제조된 E 형 코아는 강도를 향상시키기 위하여 에폭시 수지를 합침시킨다.

제조된 E 형 코아(20)는 도 2 도시와 같이, 종래의 페라이트 코아와는 달리 에어갭이 없다.

이와 같이, 분말 사이사이에 미세한 에어캠을 분산시킨 금속분말로 제조된 E형 코아의 경우 대전류 직류중첩특성이 우수한 인터터를 만들 수 있다.

이하에서는 실시예와 관련하여 본 발명을 보다 상세하게 설명한다.

실시에 1

본 성시에는 Si: 9.7%, Al: 5.7%, 전부 Fe로 이루이진 센터스트 분만을 수분사법에 의해 제조후, 수산화마,그네슘(Mg(OH) 2), 가운린(Kaolin), 활성(Tale) 및 물유리의 혼합세라믹 2.0%를 가하여 절인고명후, 윤활제 0.9%를 참가하고 성형별도를 5.8g/세로하여 E 형 코이를 제조후, 7800 에서 함수소 환원분위기에서 기시간 동안 업체리하였다. 이어지, 예폭시 수지에 합침하여 강도를 증가시켜 퍼발로이 E 형 코이를 제조하였다(발명제1), 제조된 E 형 코아에 보빈을 이용하여 이나낼 동신을 20의 권선후, 100総주파수의 IV 교류권압을 인가하여 정밀 LCR 메터를 사용하여 직류증접독성을 맺기하였다. 그 전화를 돈 3에 나타내었다.

비교예

비교에는 폐라이트 분말을 사용하여 에어캠이 없는 E형 코아를 제조하고(비교제1), 또한 비교를 위하여 폐라이트 분말 로 에어캡이 있는 E형 코아를 제조(비교재2)하였다. 제조된 E형 코아에 대해 보변을 이용하여 에나텔 동선을 20회 권 선후, 100粒주파수의 1V 교류전압을 인가하여 정밀 LCR 메터를 사용하여 적류중철특성을 평가하여, 그 결과를 도 3 에 나타내성다

도 3 으로부터 알 수 있는 바와 같이, 센터스트 분말로 제조한 코아(발명제)) 적류증첩특성이 양호하였으며, 비교제1의 에어캡이 없는 페라이트 코아는 약 1 Cc의 낮은 자화강도(H)에서 특성의 저하가 나타났으며, 비교제2의 에어캡이 있는 페라이트 코아는 약 8 Cc까지 이느정도 특성이 유지되나 그 이상의 자화강도(대권류)에서는 특성이 급격히 저하하였다. 반면에, 발명제(에서는 약 70 Cc 이상 까지도 특성을 유지하고 있어서 대전류에 적용가능하다.

밝혔의 효과

따라서, 상기 설명한 마와 같은 본 발명에 따라 에어캡을 균일하게 분포시킨 에어캡이 없는 금속분말로 제조된 연자성 E 형 코아에 의하면, 대권류 적류증월특성이 현저하게 향상될 뿐만 아니라, 보벤을 이용한 권선 자동화의 이점을 살릴 수 있어서 권선 비용을 절감할 수 있고, 페라이트코아의 경우 성형 소결후 에어캡의 표면 가공을 꾀할 수 없었던 것에 대해 이러한 표면 가공 공계을 생략할 수 있어서 공수 및 위가 정감을 도모할 수 있다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

증량%로, 7~13% S19 3~9% AL 및 찬여량의 Fe 로 이루어진 센터스트 합금 분발. 45~55%의 NI파 찬여량의 Fe 로 이루어진 합금 분발을 준비하는 단계와, 준비된 센터스트 합금 분말을 혼합세라먹으로 절연코명하는 단계와, 줄연코 당된 센터스트 합금 분말에 윤황제를 참가하여 13~18본 fm²의 성형 합리으로 E형 코아를 고압성형하는 단계와, 성형 된 코아를 600. 8000의 온도로 0.5~2시간 동안 경소, 수소 또는 결소와 수소의 혼합분위기에서 열차리하는 단계를 포함하여 계조하는 것을 특정으로 하는 이 형 세비스트 분박간이의 제조방의

